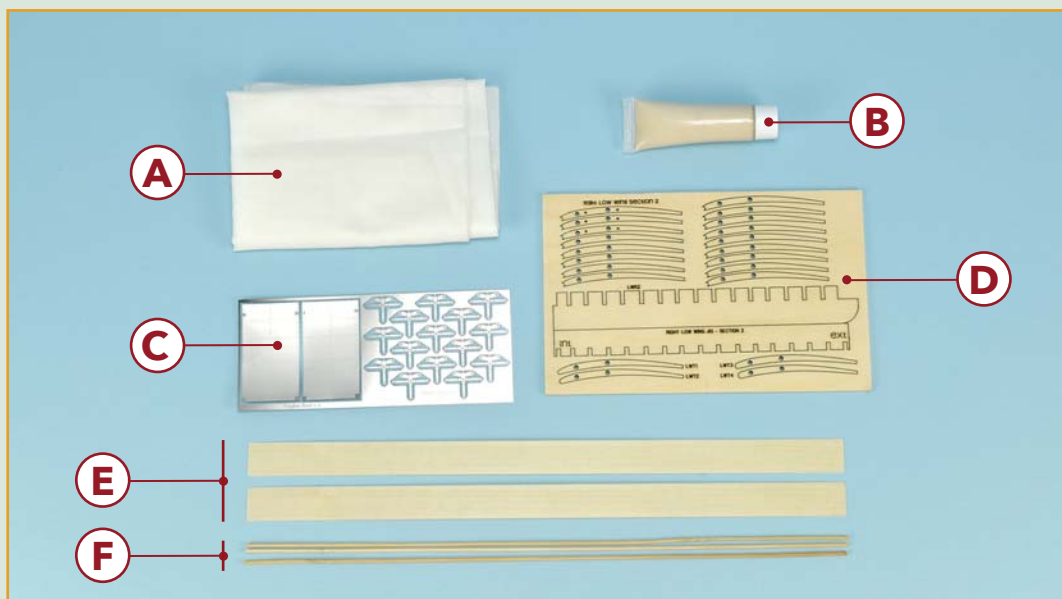


СБОРКА МОДЕЛИ

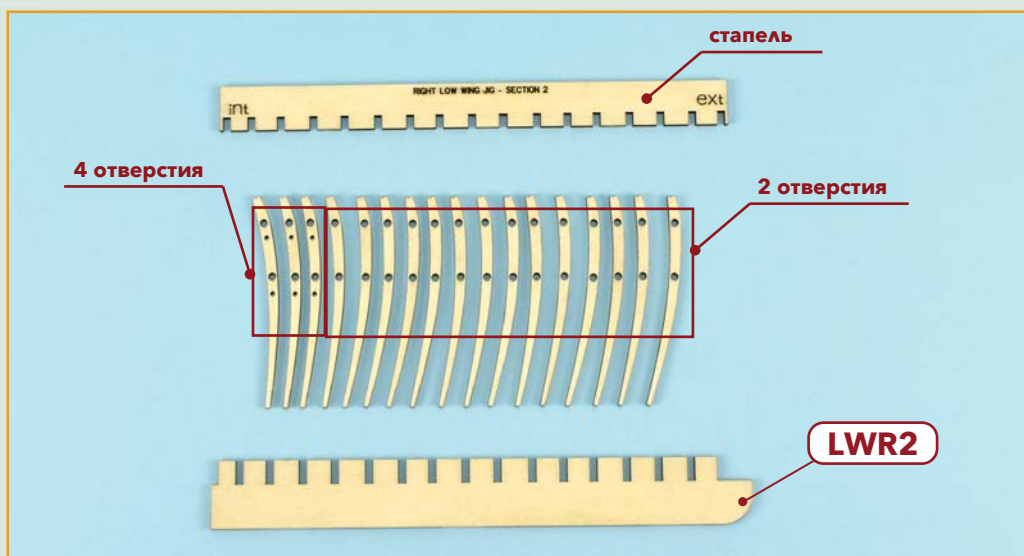


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

- A. Ткань для обшивки модели.
- B. Кремовая краска.
- C. Стальные детали.
- D. Детали из фанеры.
- E. Деревянный шпон 0,5×17×300 мм.
- F. Бамбуковые рейки диаметром 2 мм, 3 штуки.

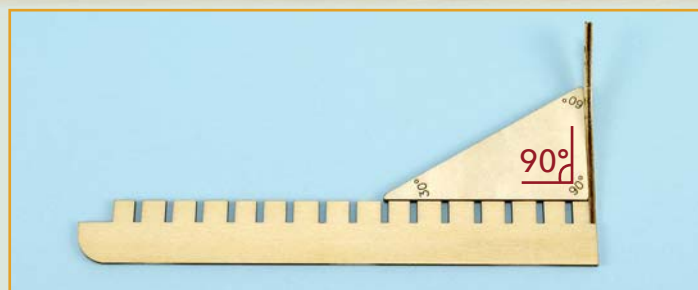


1 В номерах, полученных с этой посылкой, будет подробно рассказано, как завершить сборку правой нижней плоскости модели «Илья Муромец». Для начала, как обычно, извлеките с помощью ножа фанерные детали из пластины-заготовки и зашлифуйте их края надфилем или наждачной бумагой.

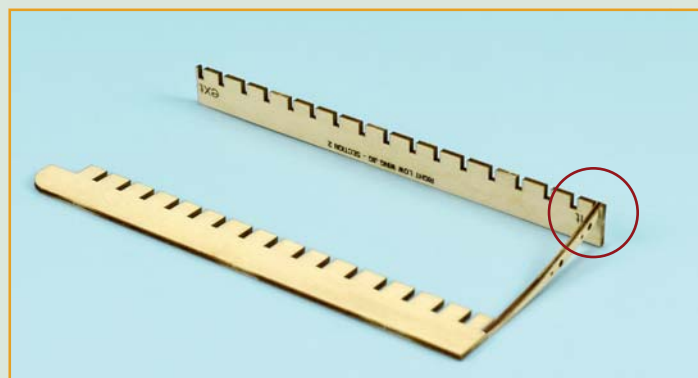
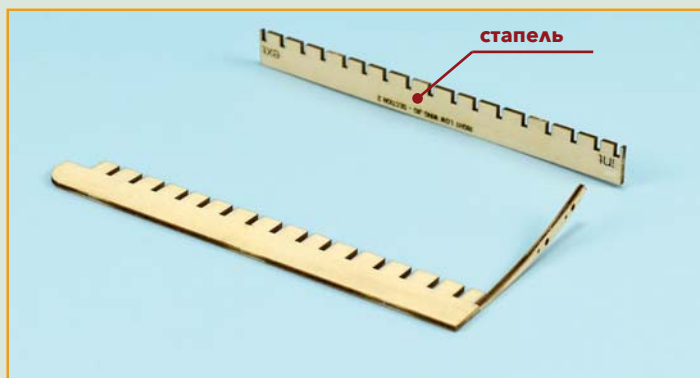


2 Извлеките из фанеры детали, указанные на снимке. Детали LWT-1 — LWT4 пока не трогайте, они понадобятся вам немного позже.

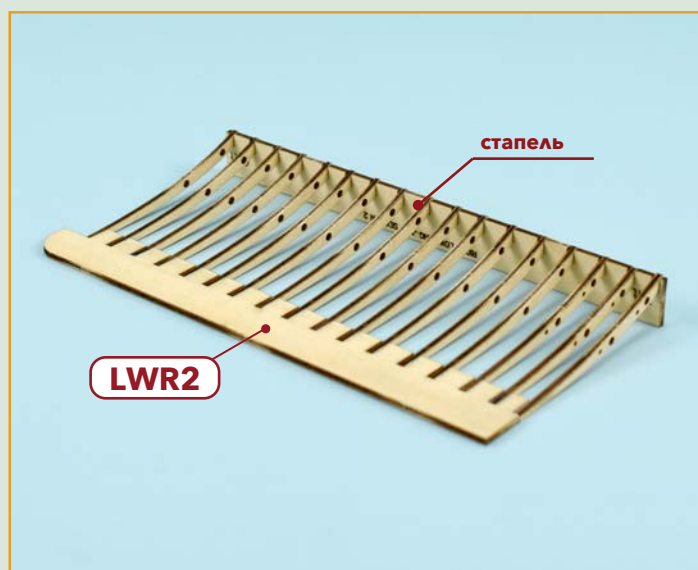
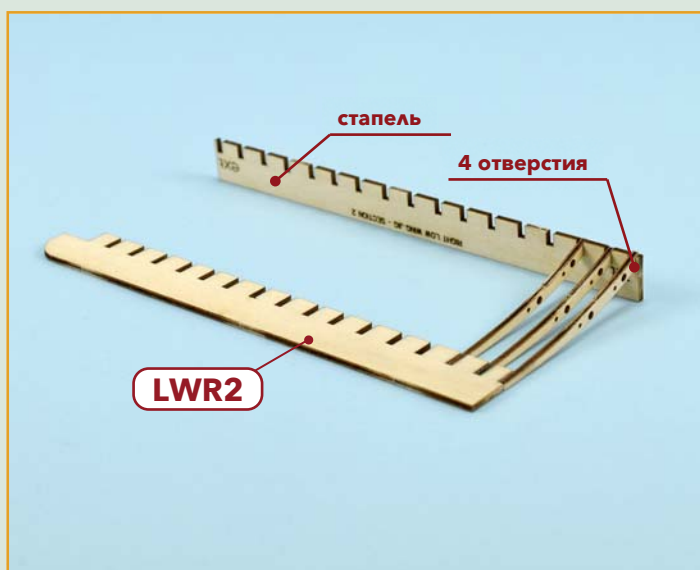
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



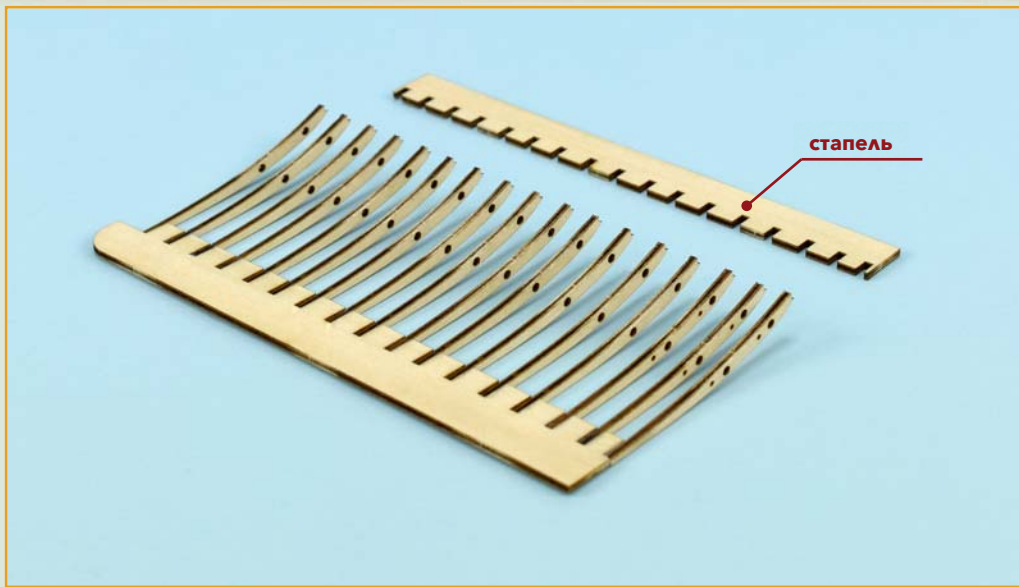
3 Сборка этой секции крыла аналогична предыдущим. Вначале вклейте концевую нервюру с четырьмя отверстиями в крайний паз кромки LWR2 под углом 90° , как показано на снимке. Используйте треугольник в качестве шаблона.



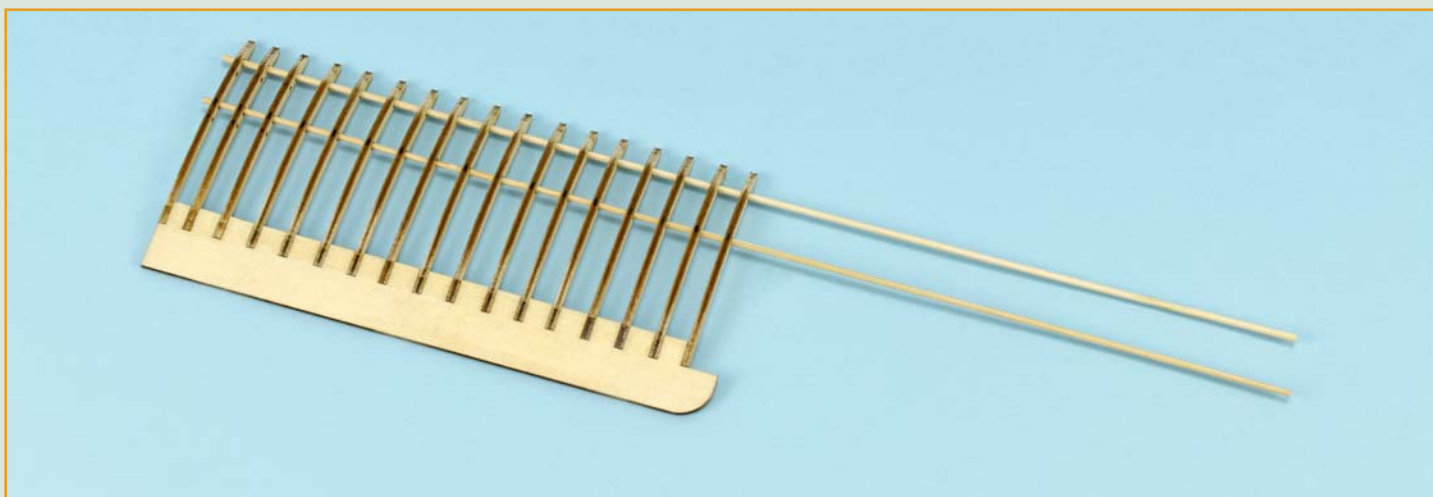
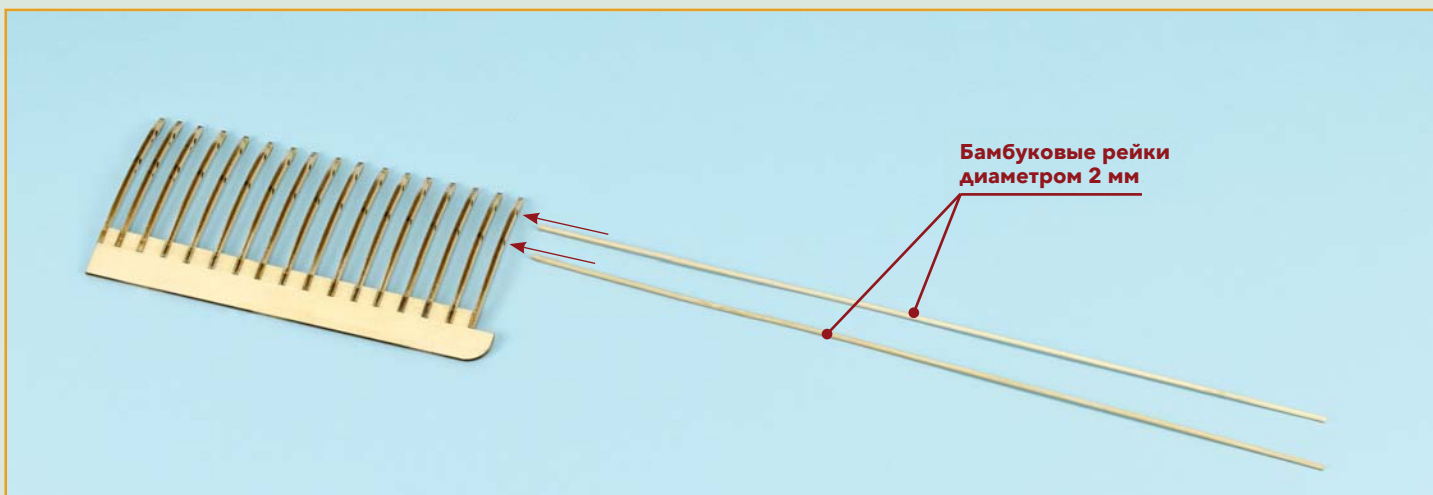
4 Расположите стапель на рабочей поверхности стола и вставьте в него, не используя клея, передний конец нервюры.



5 и 6 Вклейте остальные нервюры в пазы задней кромки, соблюдая последовательность, как показано на снимке. Все три нервюры с четырьмя отверстиями должны быть справа.

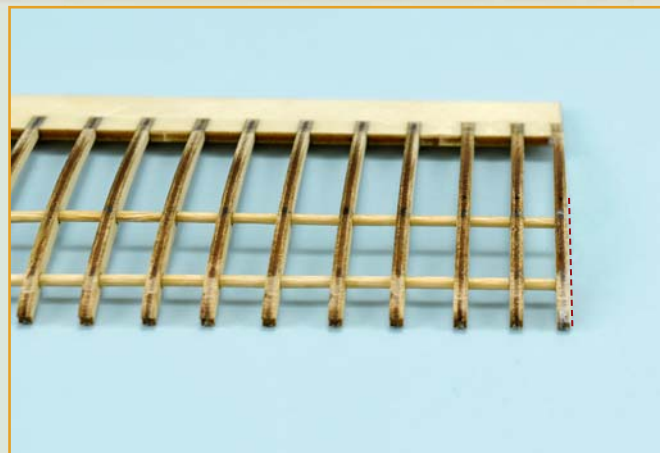
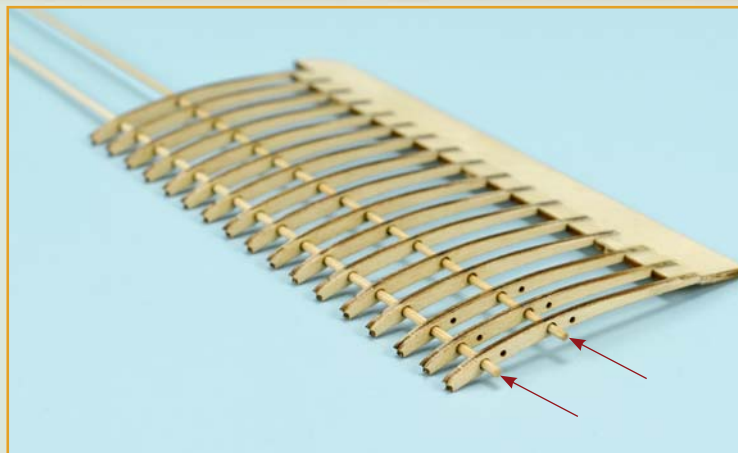


7 После высыхания клея аккуратно выньте набор крыла из стапеля. Переверните его и с противоположной стороны добавьте по капле клея в стыки нервюр и кромки для более прочного соединения.

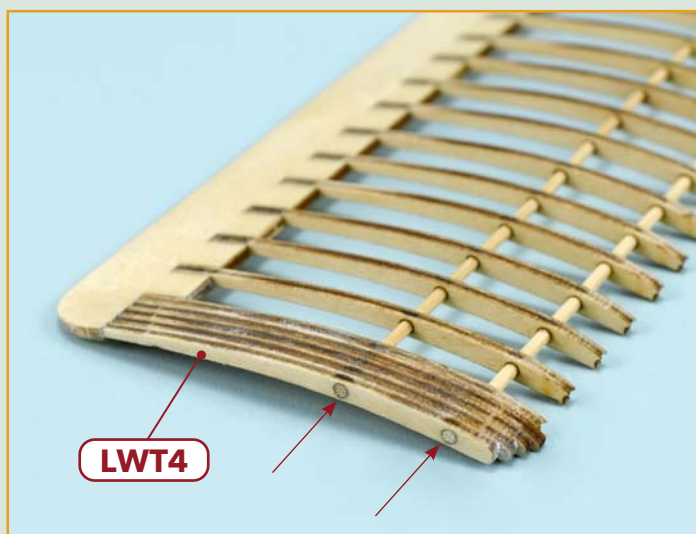
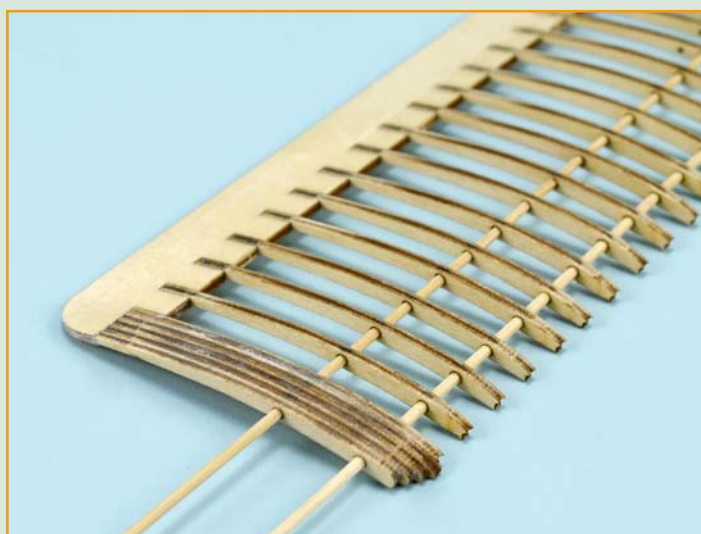
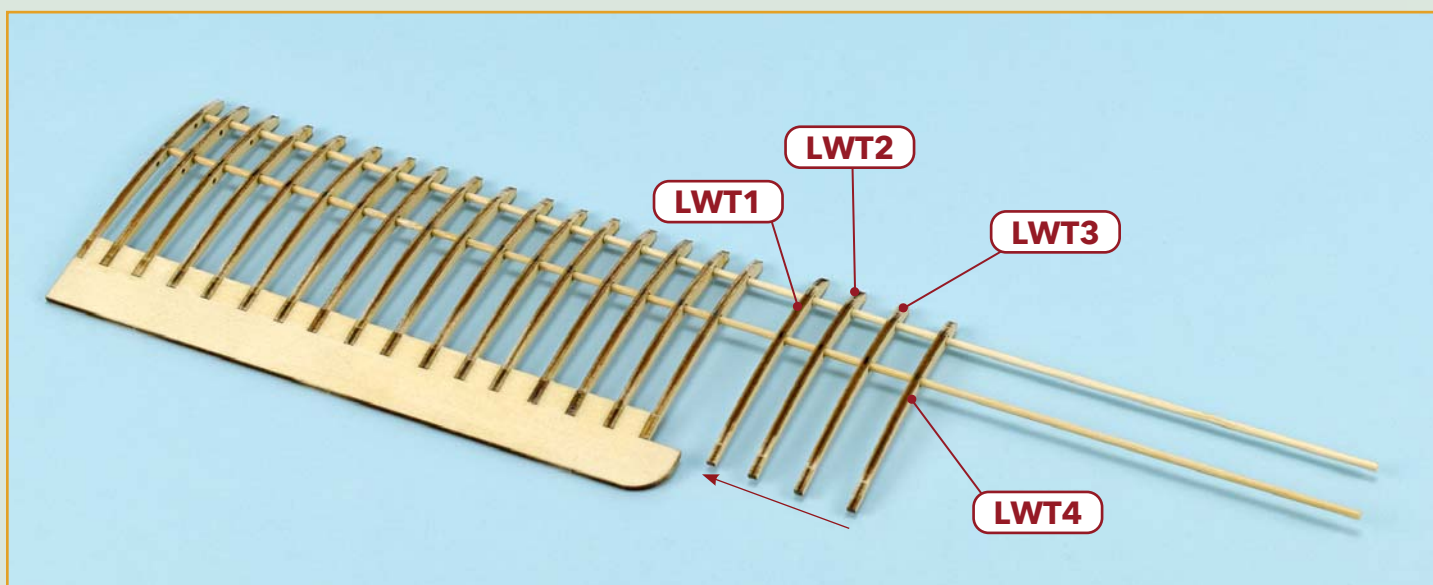


8 Возьмите две бамбуковые рейки-лонжероны и аккуратно проденьте их в отверстия нервюр, а потом закрепите стыки клеем. У вас должна получиться деталь, изображенная на нижнем снимке.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

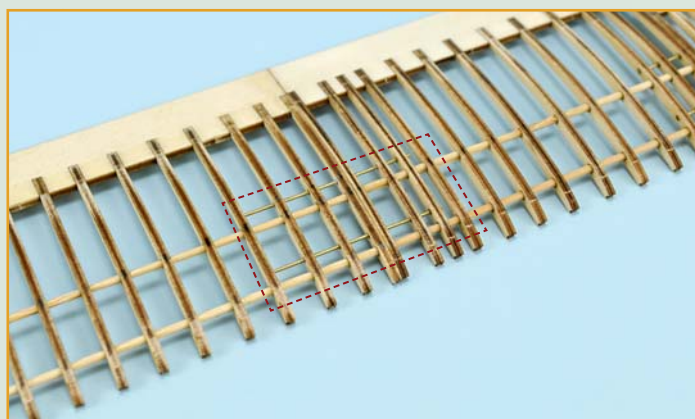
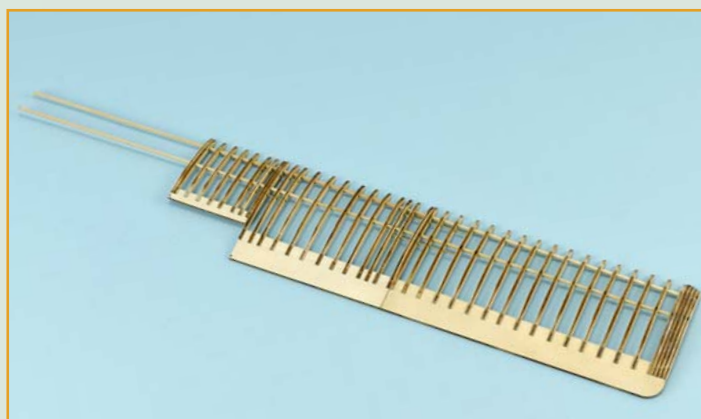
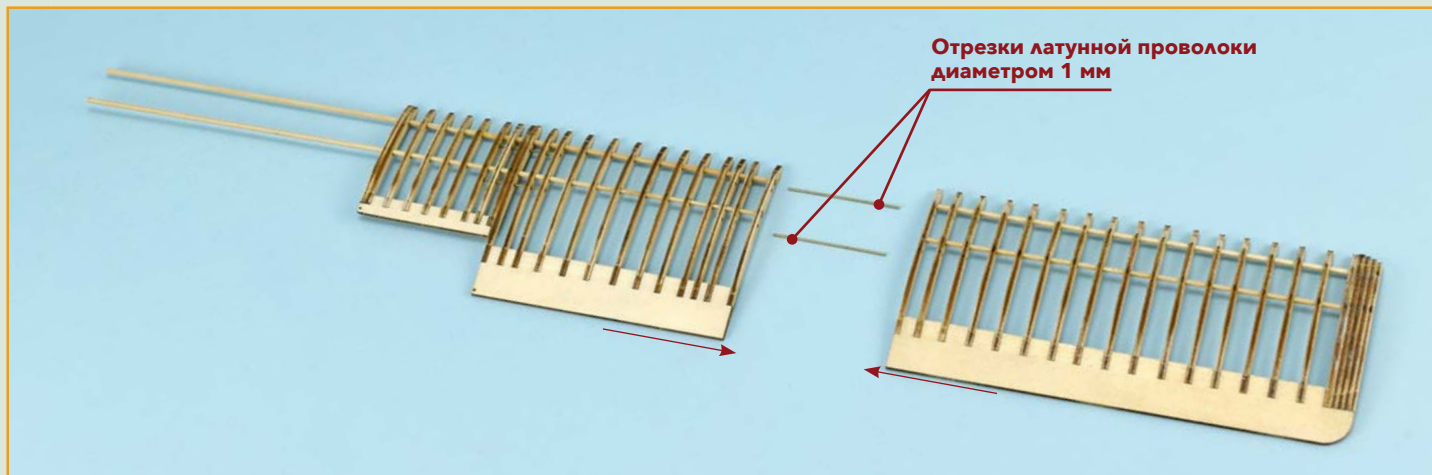


9 Обрежьте и зашлифуйте заподлицо с концевой нервюрой короткие выступающие концы лонжеронов.



10 С противоположной стороны крыла наденьте на лонжероны нервюры LWT1 — LWT4, а затем склейте их друг с другом и с лонжеронами, как показано на снимке. Когда клей высохнет, обрежьте и зашлифуйте излишки лонжеронов.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 16 (продолжение)

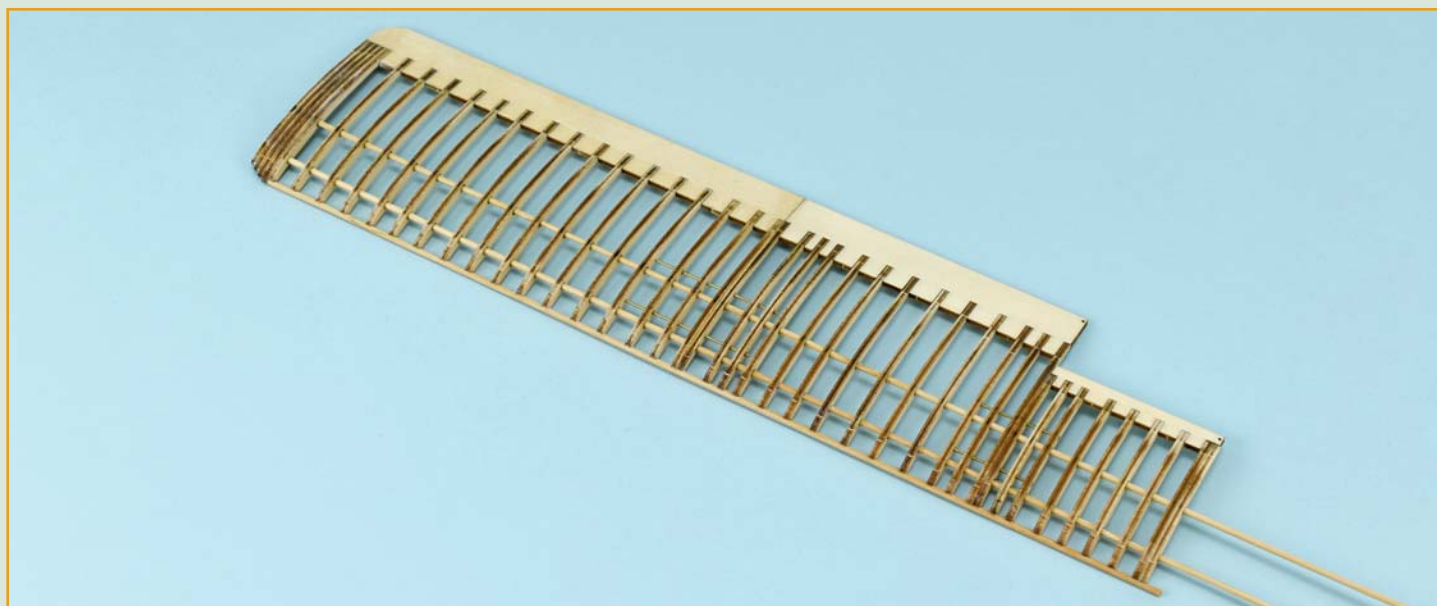
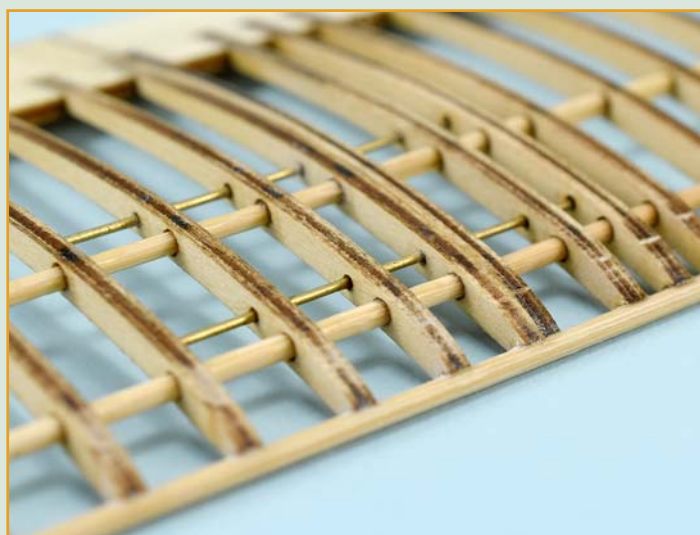
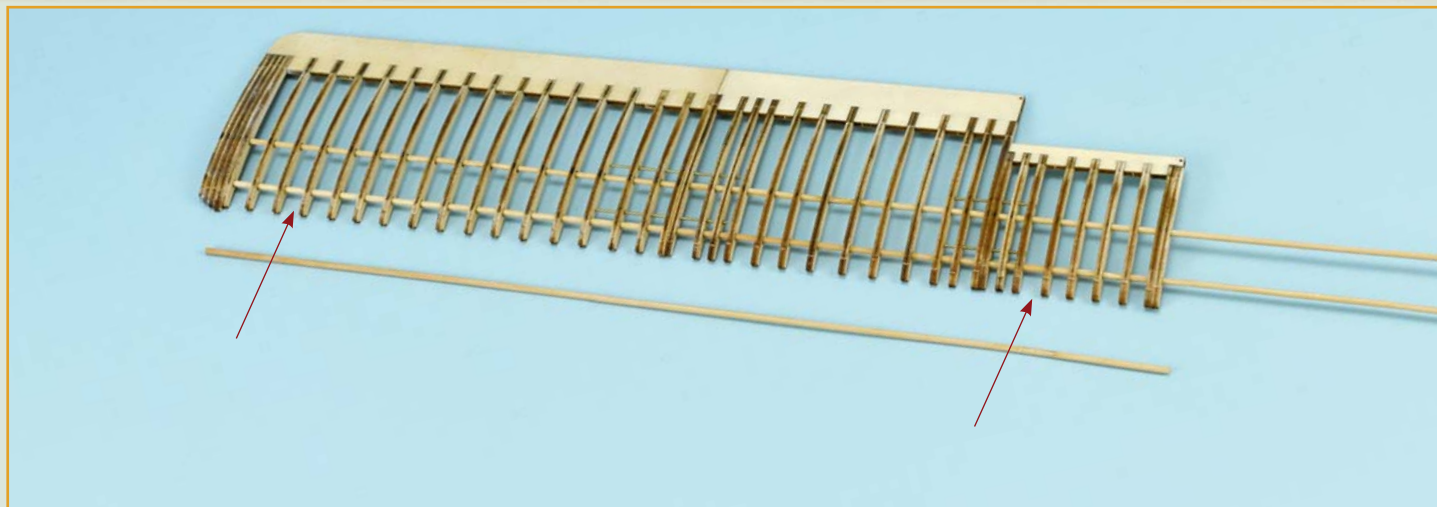


11 Возьмите собранную внутреннюю часть крыла и латунную проволоку диаметром 1 мм, полученную с посылкой 15. Отрежьте от проволоки два стержня длиной 42 мм, которые послужат усиливающими элементами при соединении внутренней и внешней секций крыла. Вставляя стержни в маленькие отверстия нервюр, аккуратно сдвиньте секции, как показано на снимке, а затем склейте концевые нервюры и заднюю кромку. Этот этап работы надо выполнять на ровной поверхности, чтобы крыло получилось прямым.

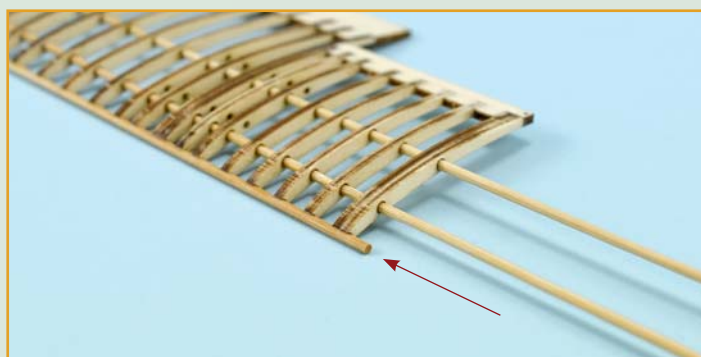


12 Незначительные перекосы нервюр в передней части крыла допустимы, если они не больше тех, что изображены на левом снимке.

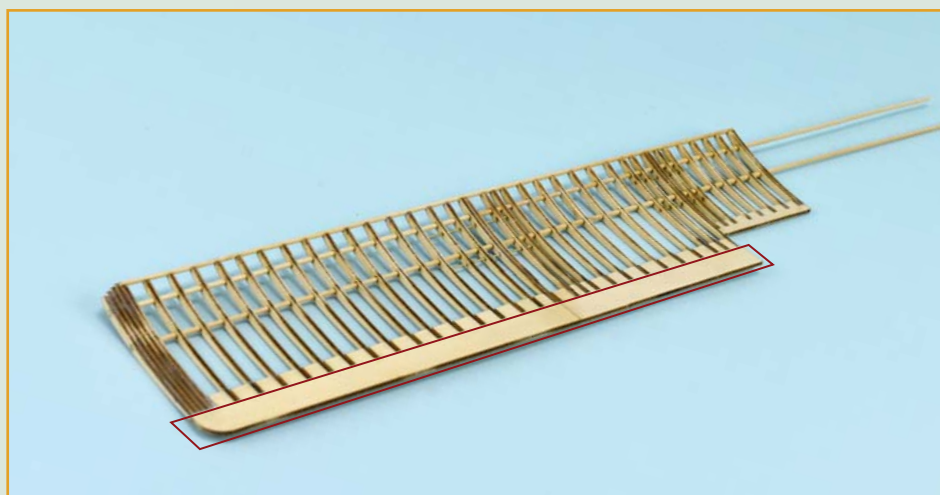
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



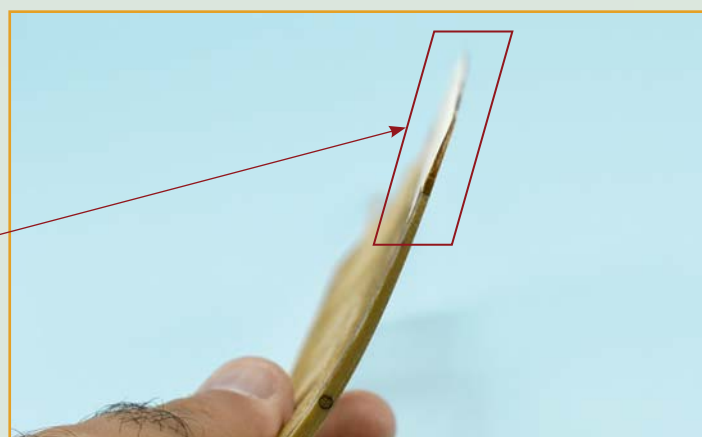
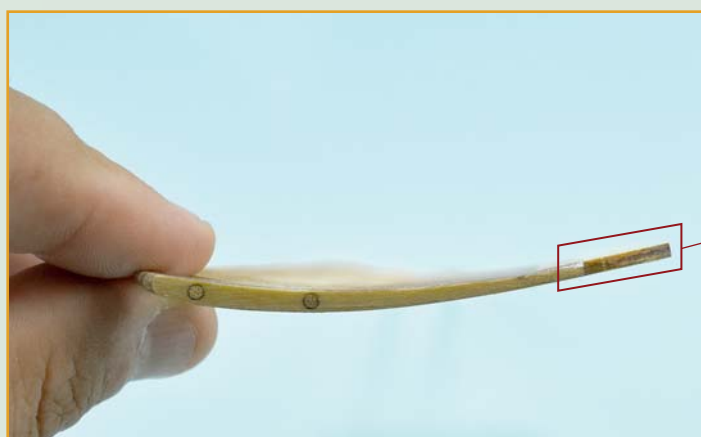
13 Возьмите третью бамбуковую рейку и приклейте ее к передним кромкам нервюр. У вас получится передняя кромка крыла.



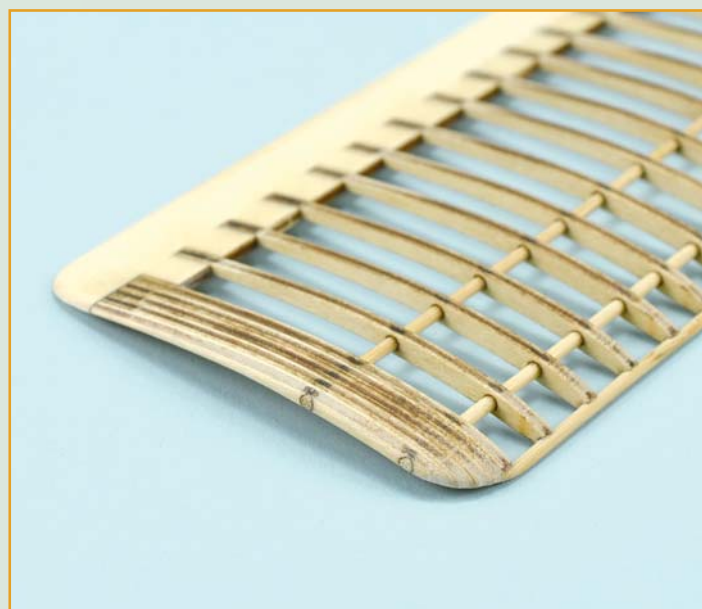
14 Обрежьте и зашлифуйте выступающий за концевую нервюру кончик передней кромки.



15 Перевернув собранное крыло вогнутой стороной вверх, аккуратно «заострите» наждачной бумагой заднюю кромку (детали LWR1B и LWR2), как показано на снимке.

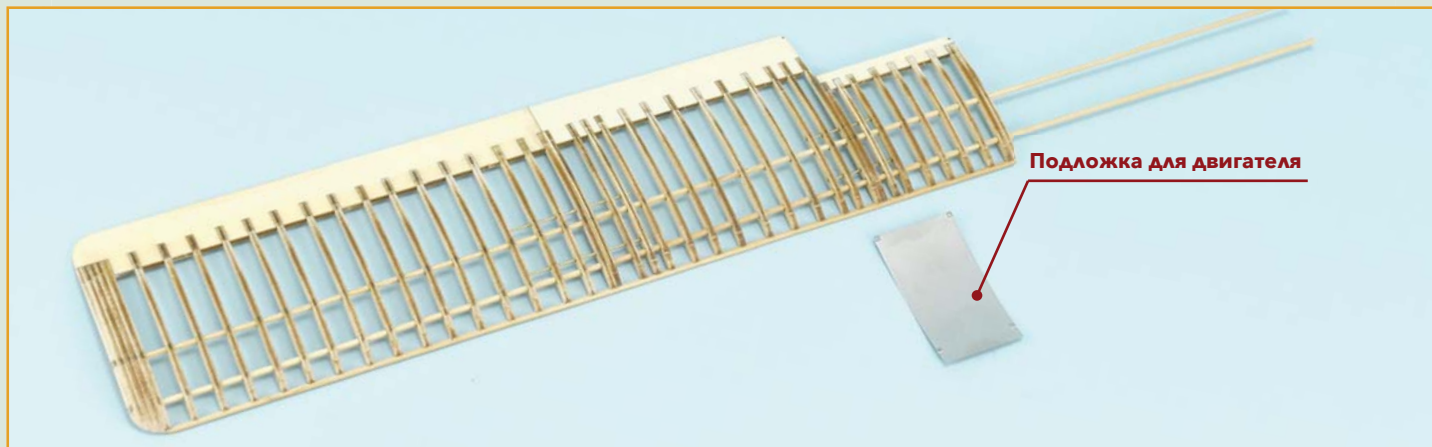


ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

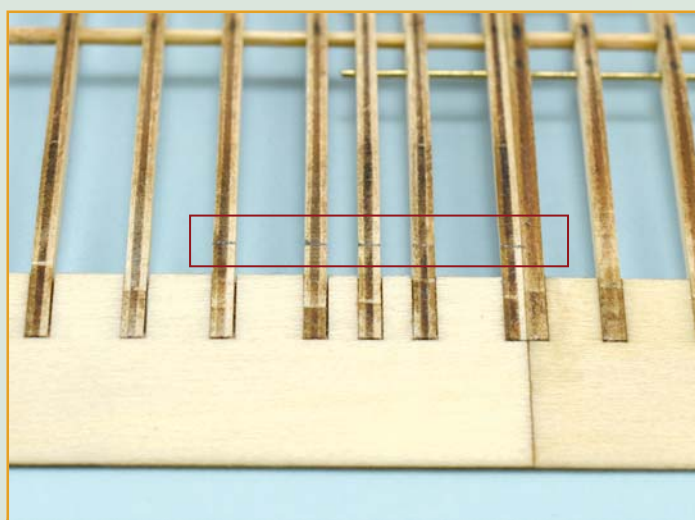
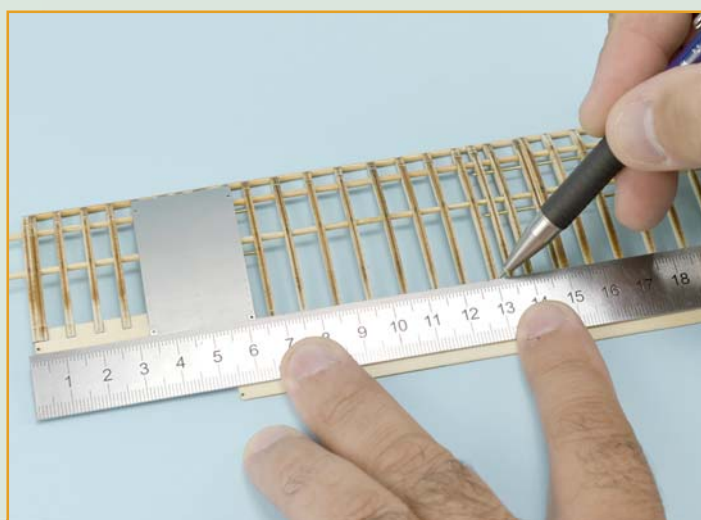


16 Также, используя наждачную бумагу, уберите «лесенку» в передней части внешних нервюр, придав углу крыла закругленную форму, а затем скруглите верхний и нижний края концевой нервюры LWT4. Результат этой работы виден на нижних снимках.

СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 16 (продолжение)

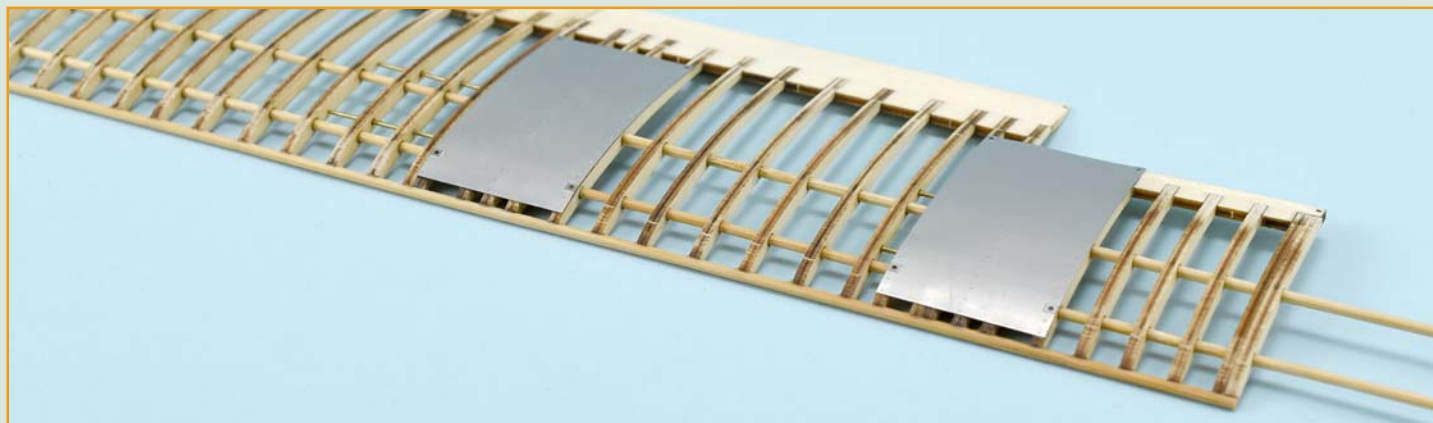
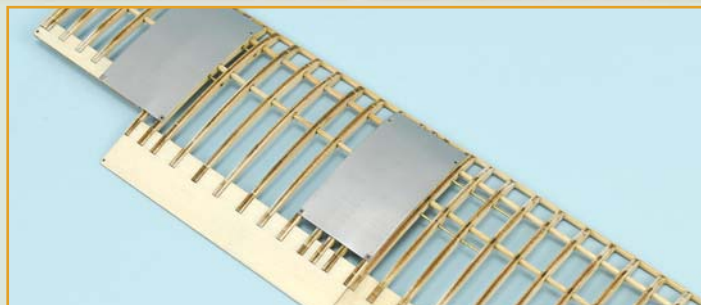


17 Теперь займемся изготовлением подложек под двигатели. Вырежьте из стальной пластины прямоугольную деталь и аккуратно согните ее по форме крыла, а затем приклейте к нервюрам и задней кромке, как показано на снимке.
Совет Для обеспечения чистоты склейки приложите деталь к крылу и нанесите клей аппликатором в те места, где она прилегает к нервюрам и кромке.

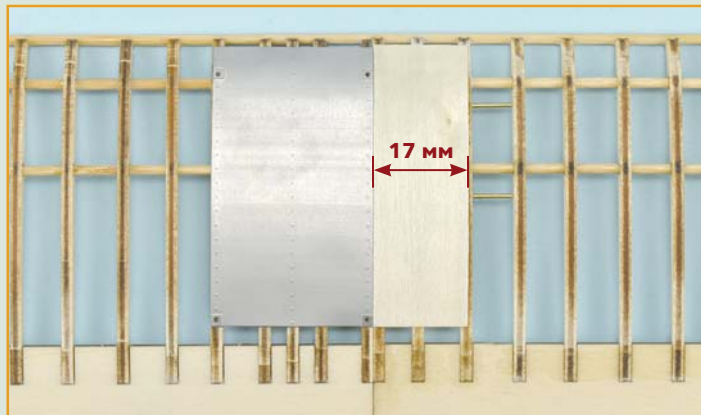


18 Используя линейку, отметьте карандашом на нервюрах положение задней кромки второй подложки. Это поможет вам приклеить ее ровно, без перекосов.

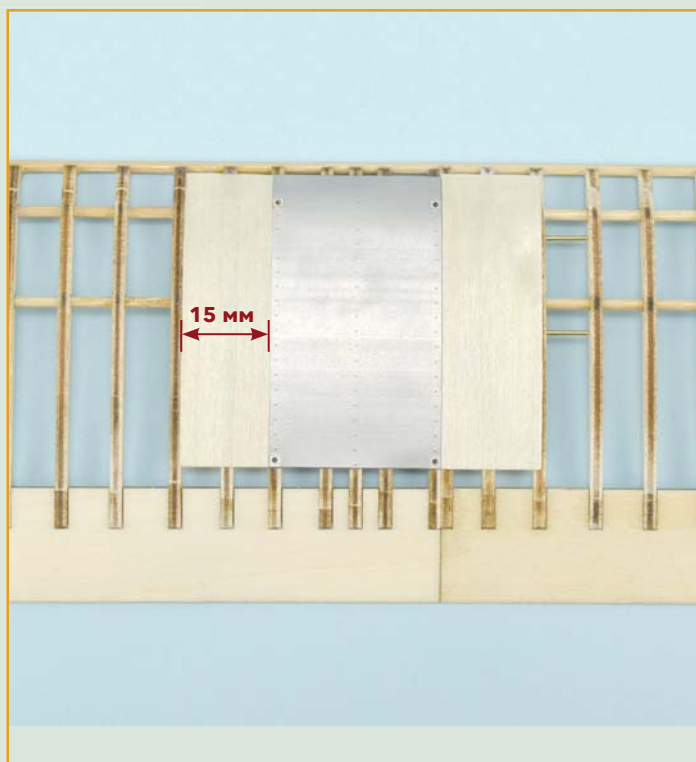
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



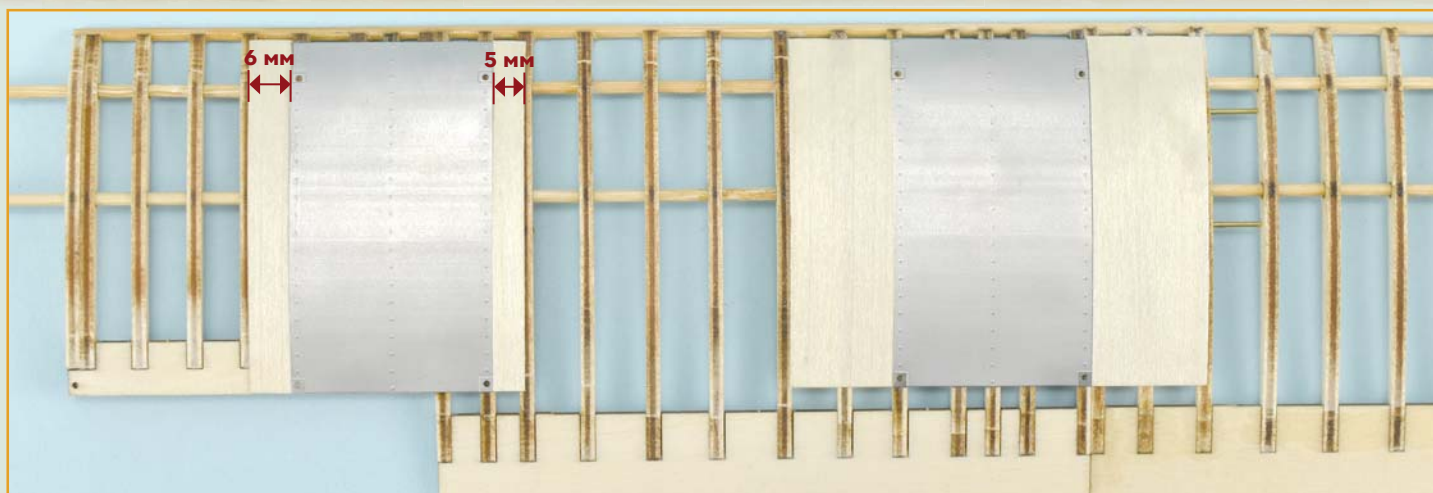
19 Вырежьте, согните и приклейте вторую подложку, как показано на снимке.



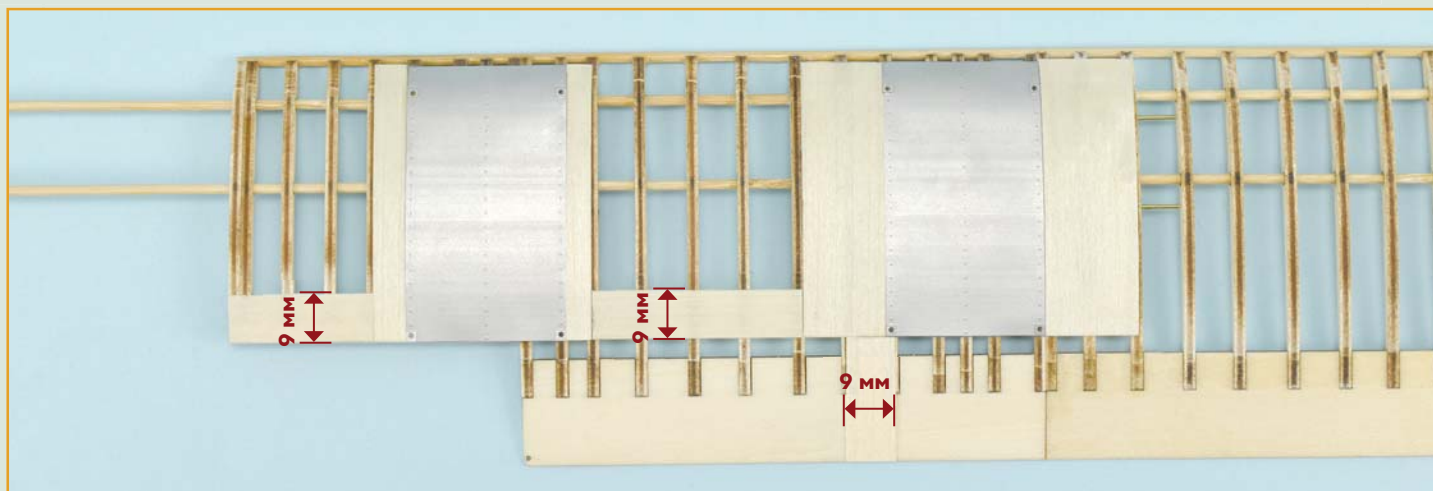
20 Возьмите шпоновую ленту шириной 17 мм, приложите к крылу и отметьте длину, соответствующую длине моторной подложки. Затем отрежьте отмеченный фрагмент и приклейте его к нервюрам вплотную к подложке.



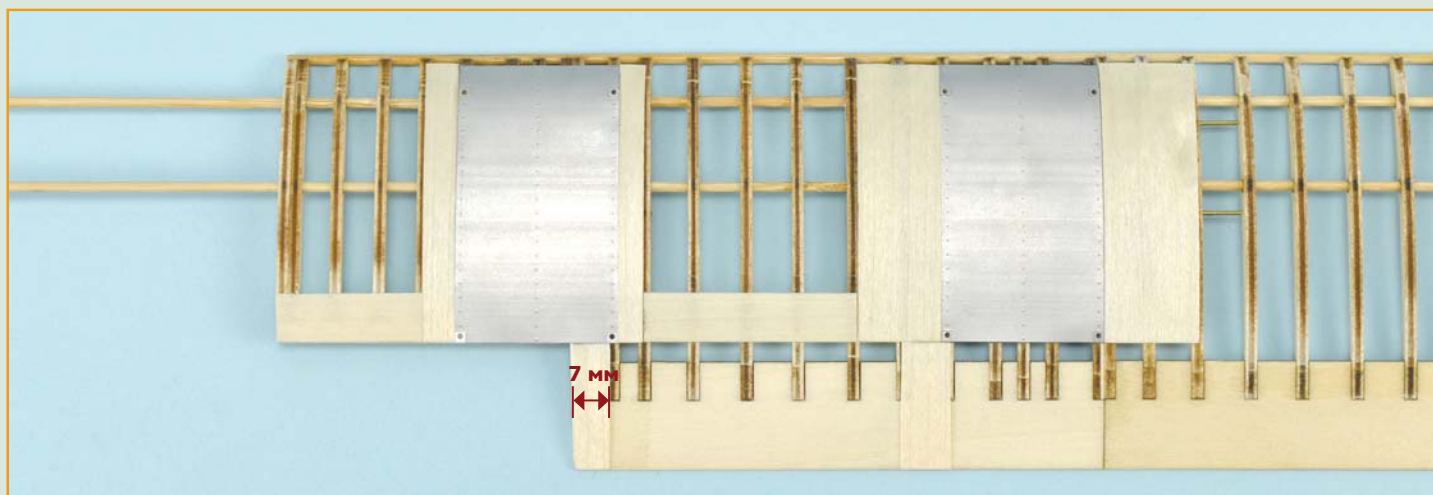
21 Отрежьте вторую пластинку шпона той же длины и, срезав край, уменьшите ее до 15 мм. Затем приклейте ее с противоположной стороны стальной пластинки, как показано на снимке.



22 Отрежьте еще один фрагмент шпона такой же длины и аккуратно разрежьте его вдоль, чтобы у вас получились две полоски шириной 5 мм и 6 мм. Затем приклейте их по бокам второй двигательной подложки тем же способом, как показано на снимке.

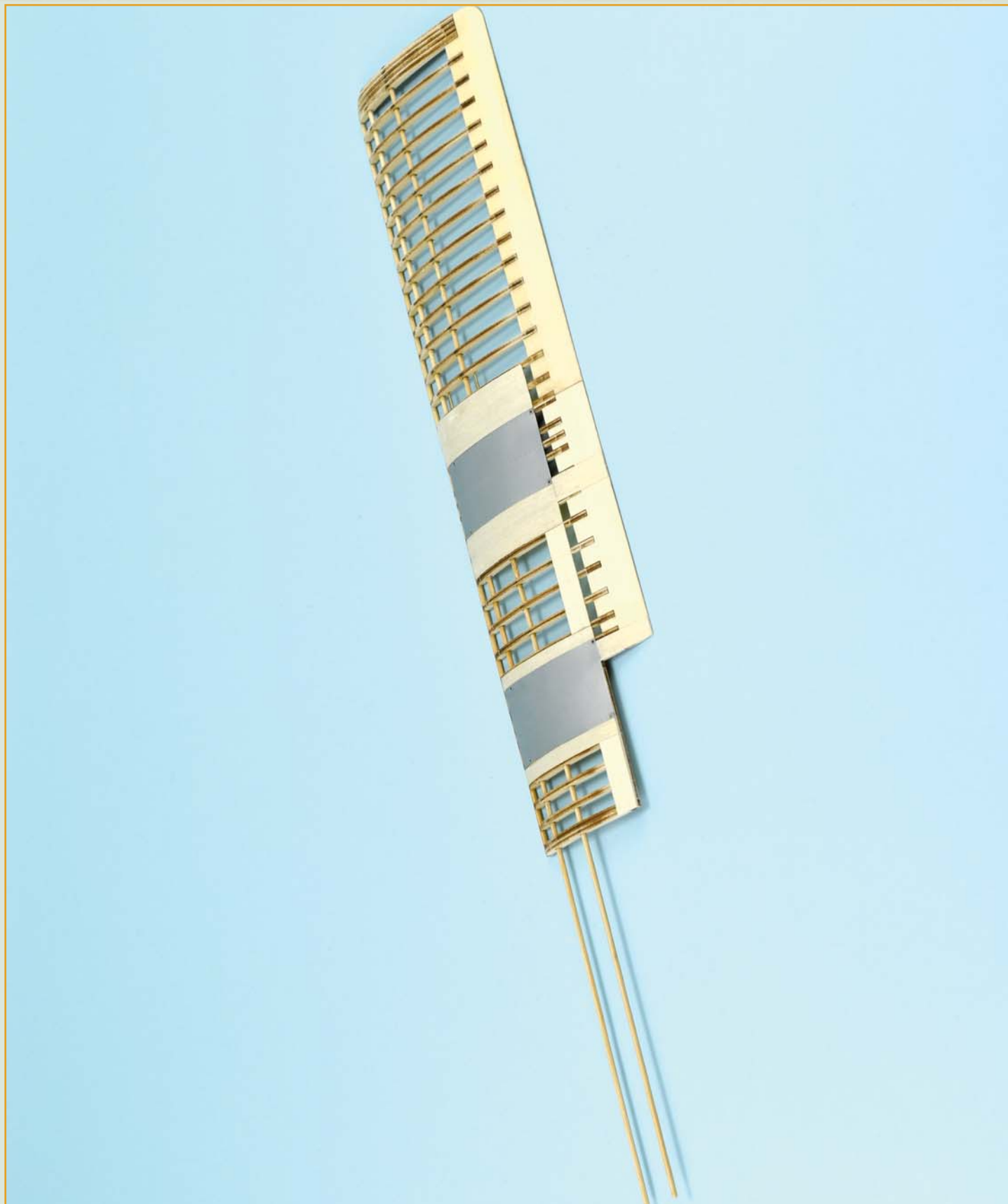


23 Разрежьте остаток шпоновой ленты на полоски шириной 9 мм и приклейте их к крылу, как показано на снимке. Старайтесь, чтобы края полосок были ровными и плотно прилегали друг к другу.



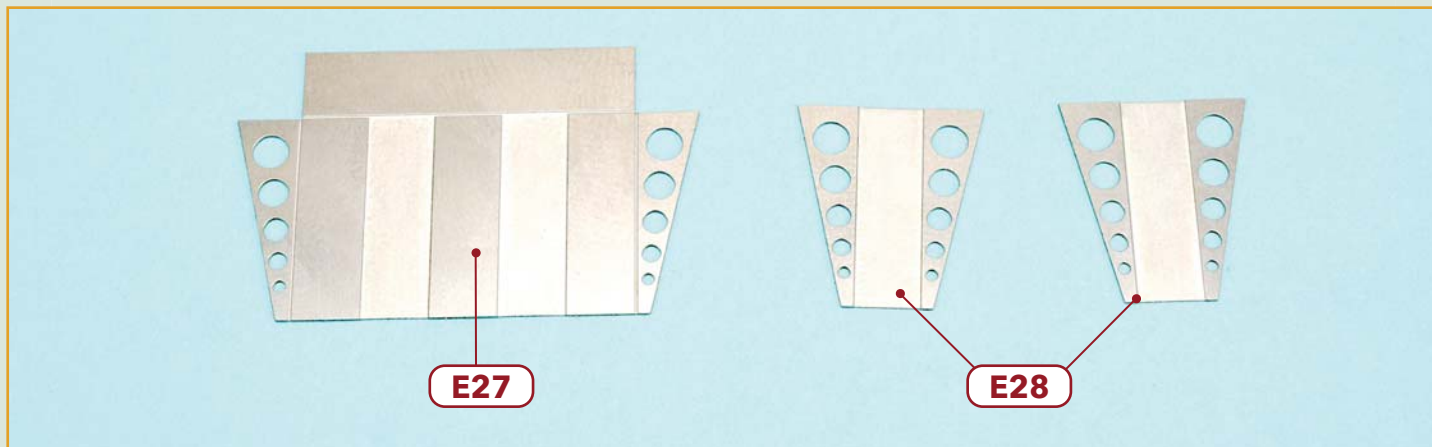
24 Наконец, отрежьте последний кусочек шпона шириной 7 мм и приклейте его, как показано на снимке.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ

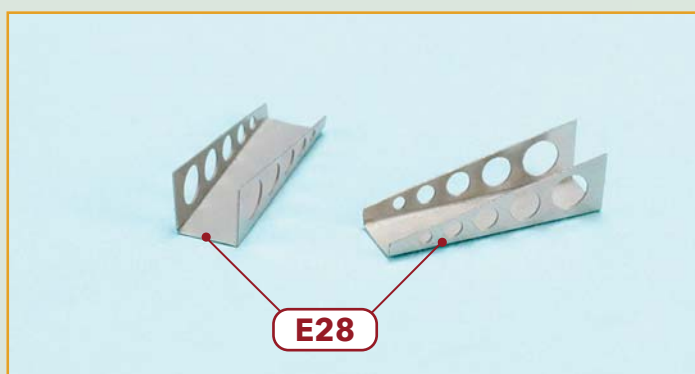
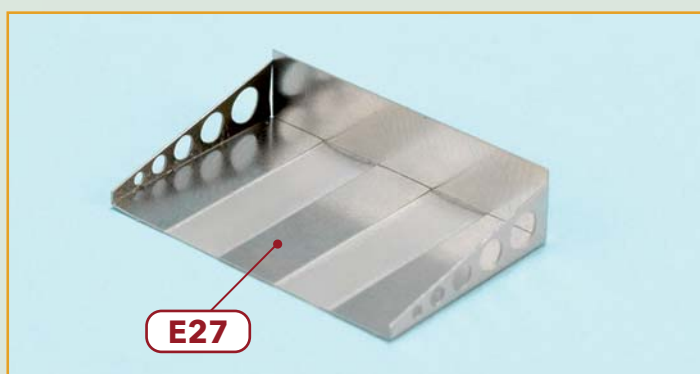


25 Каркас правой нижней консоли крыла готов. Шпоновые полосы имитируют деревянные дорожки, по которым ходили по крылу механики и мотористы. К стальным пластинкам в дальнейшем будут крепиться двигатели.

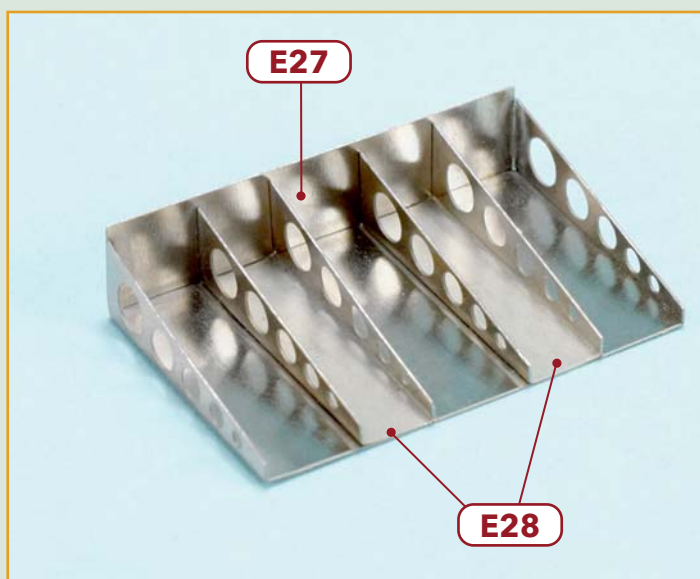
СБОРКА МОДЕЛИ ИЗ ДЕТАЛЕЙ ПОСЫЛКИ № 16 (продолжение)



26 В 15-й посылке вы получили металлические заготовки деталей для изготовления второй бомбовой кассеты. Ее следует собирать так же, как и первую кассету. Сначала вырежьте из стальной пластины детали E27 и E28.



27 Согните их, как показано на снимках. Стыки бортов кассеты скрепите клеем.



28 Вклейте детали E28 (перегородки кассеты) в углубления корпуса E27.

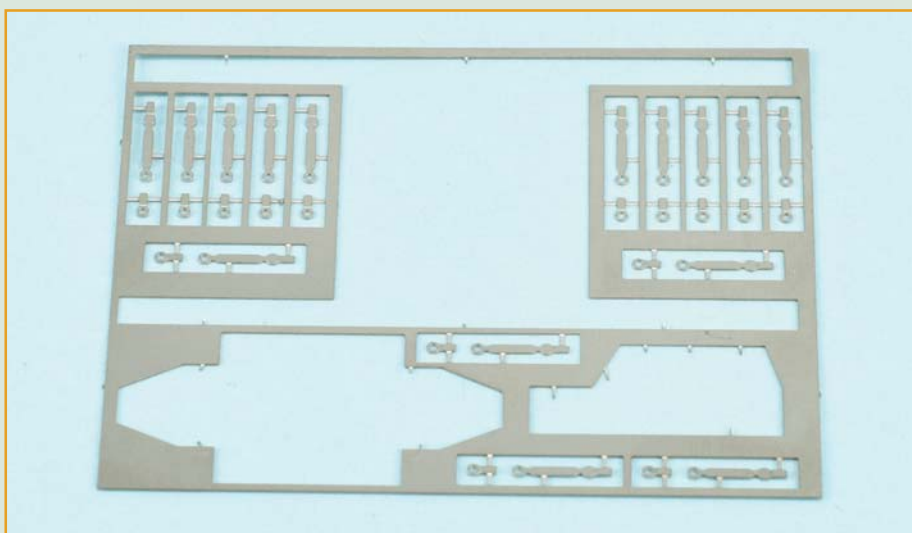
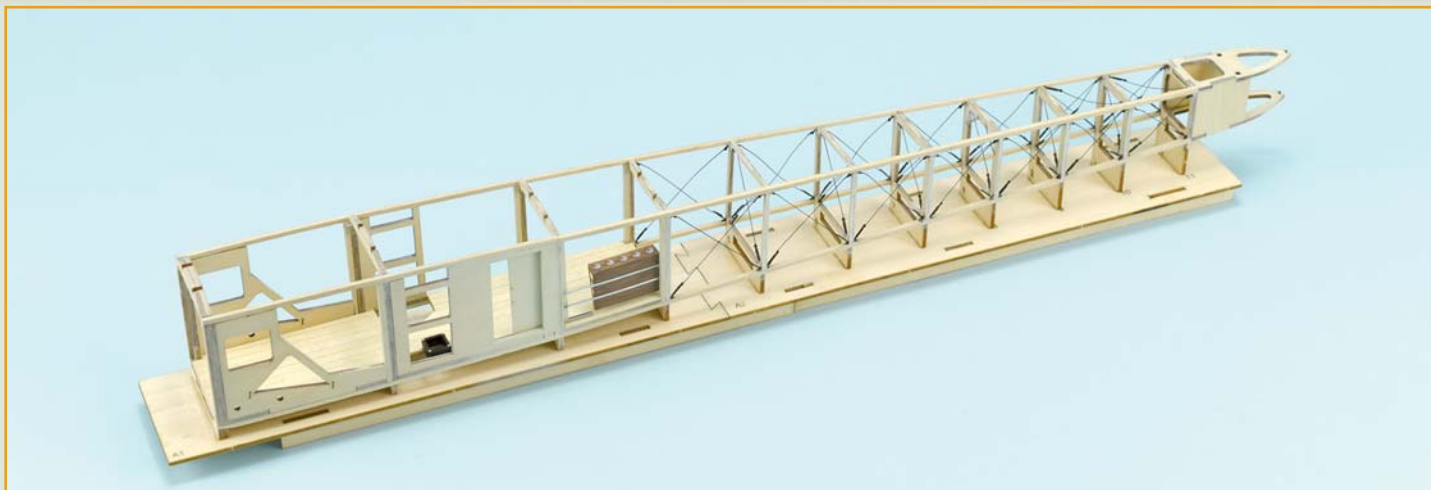
ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



29 Окрасьте кассету под дерево, как вы это уже делали с предыдущей кассетой.

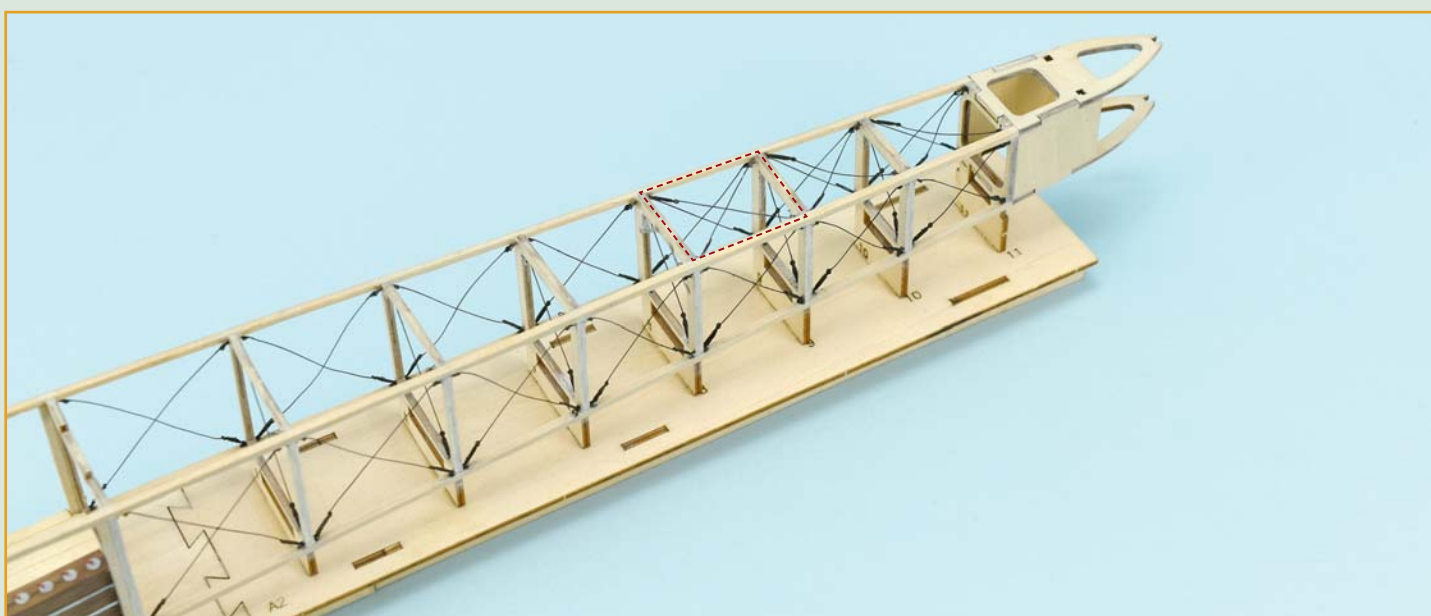


30 и 31 Возьмите имеющиеся у вас пять малых бомб, зачистите их наждачной бумагой от неровностей и покрасьте в серебристо-черный цвет. Затем вклейте бомбы в кассету. Работу с этой кассетой мы завершим позже.



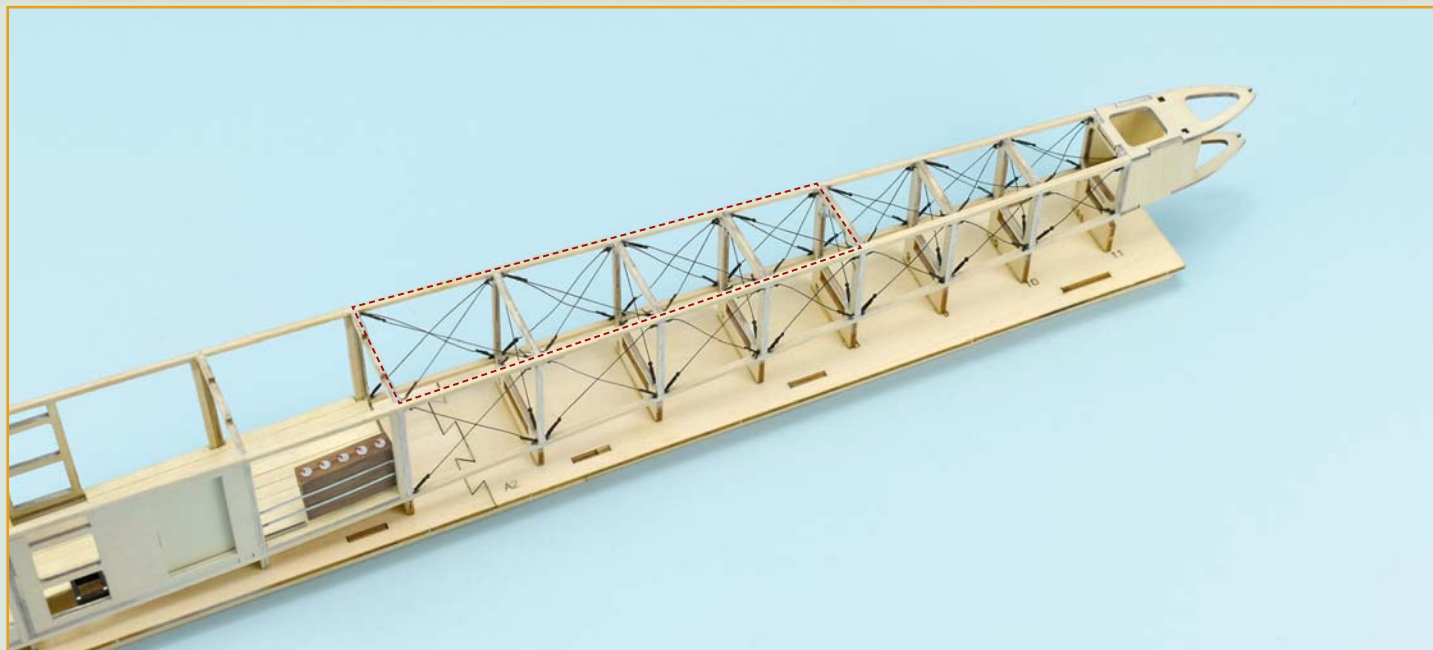
32 и 33

Продолжим изготовление фюзеляжных расчалок. Извлеките из пластины-заготовки, полученной вами в 14-й посылке, расчалочные тандеры и крепежные кольца.

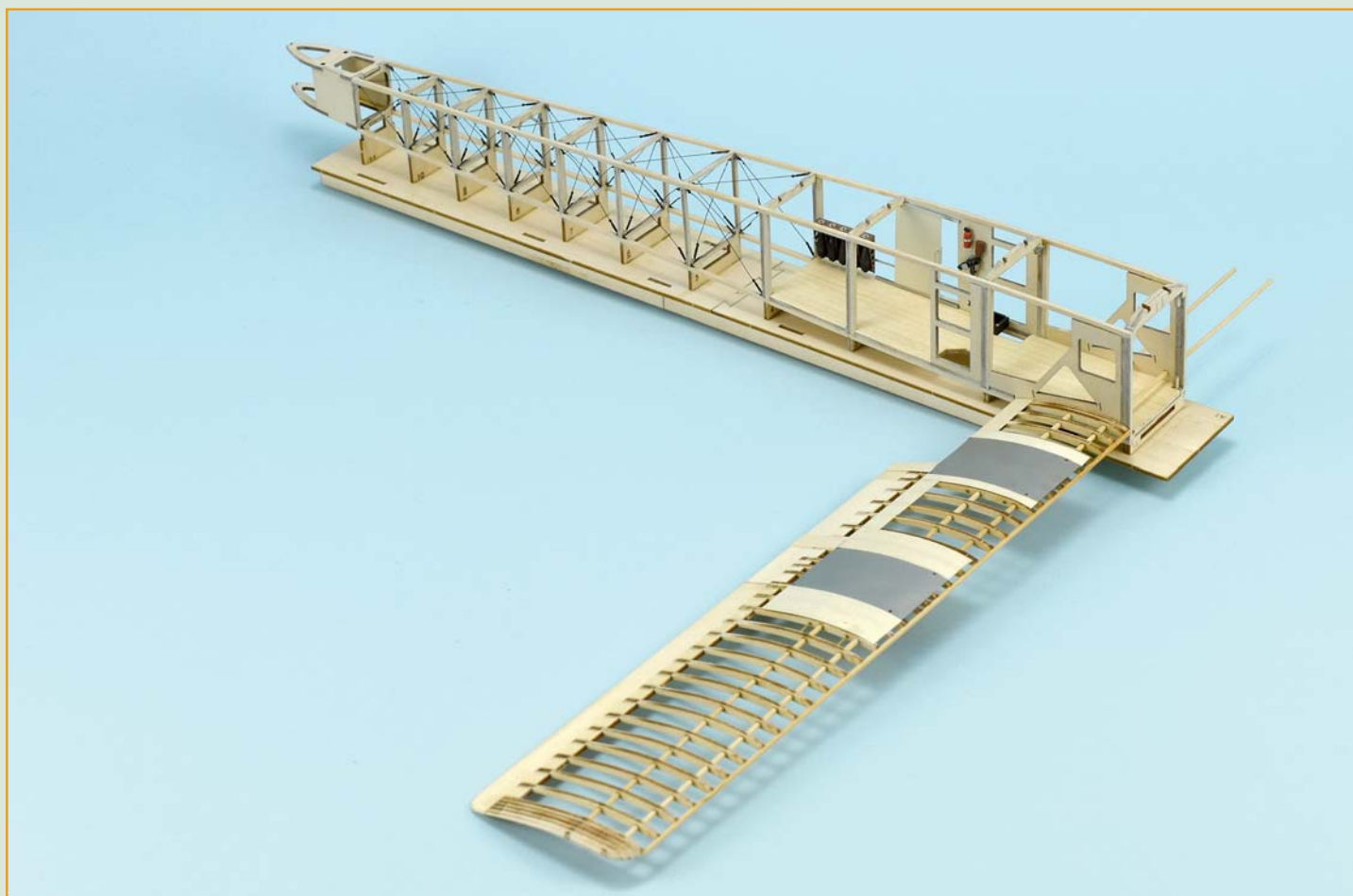


34 Вклейте расчалки в сегмент верхней грани фюзеляжа, выделенный на снимке красным пунктиром, как вы делали это раньше.

ПОШАГОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ К СБОРНОЙ МОДЕЛИ



35 Завершите установку расчалок в оставшихся четырех фрагментах фюзеляжа, выделенных красным пунктиром.



36 Очередной этап сборки закончен. Теперь вы можете вставить, не используя клея, собранное крыло в фюзеляж, чтобы оценить сделанную работу и внушительные размеры модели «Илья Муромец».